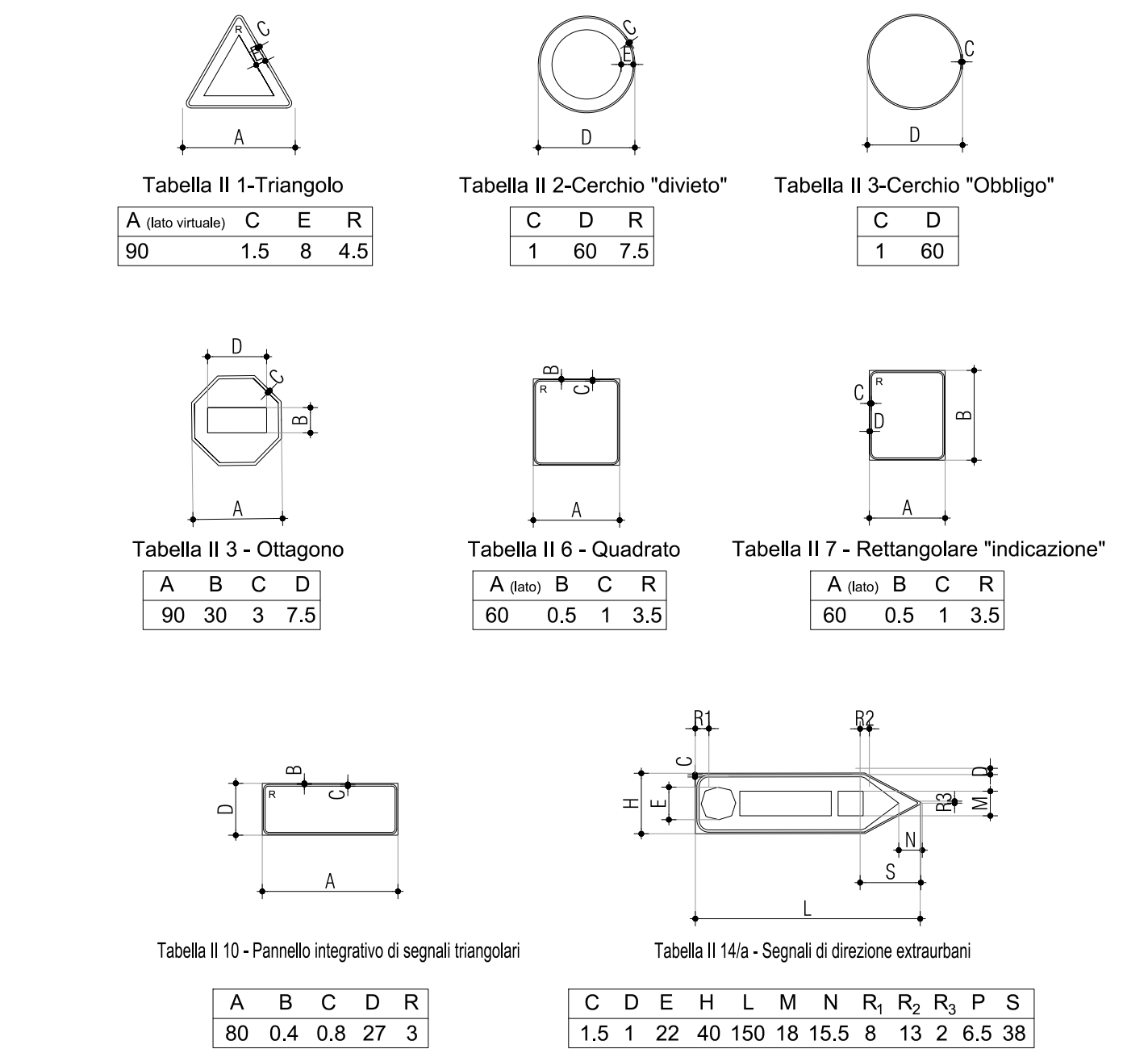
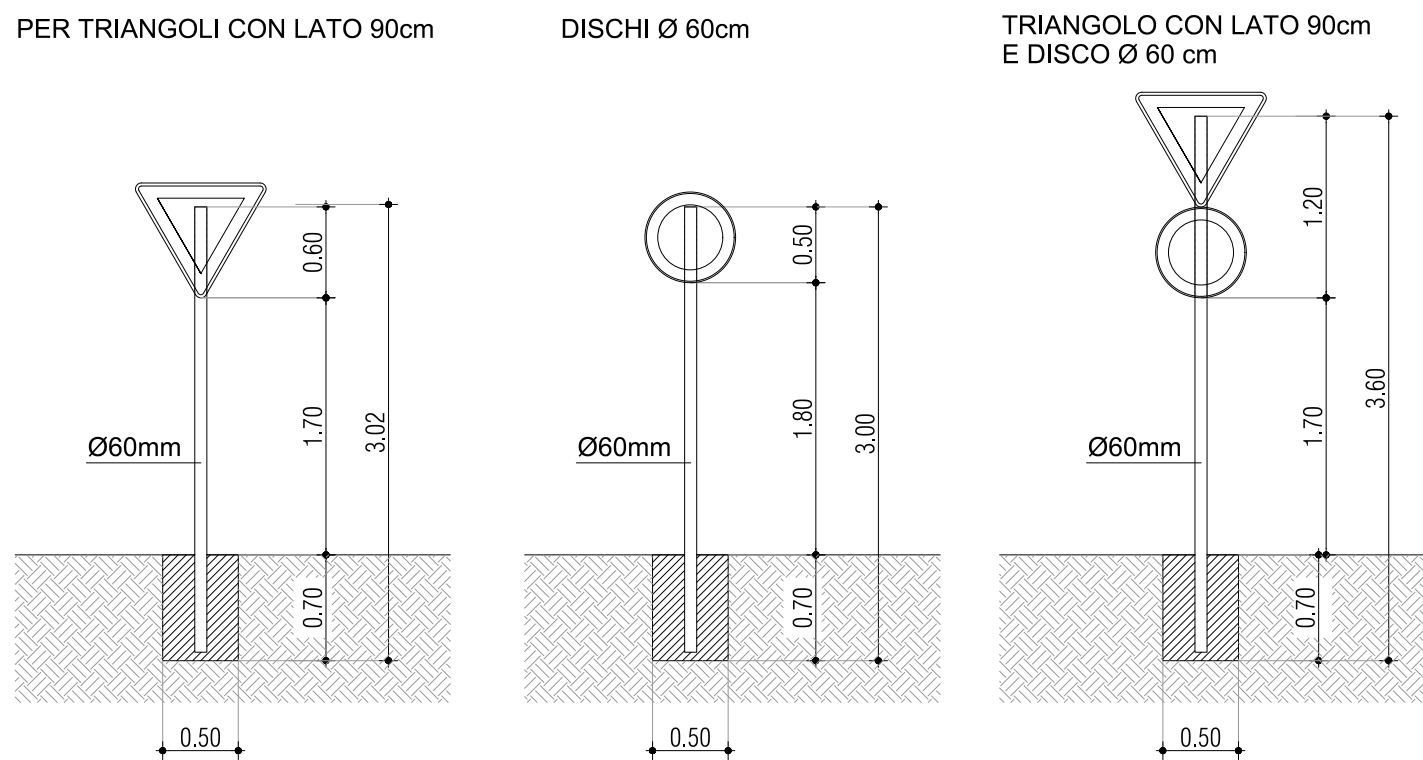


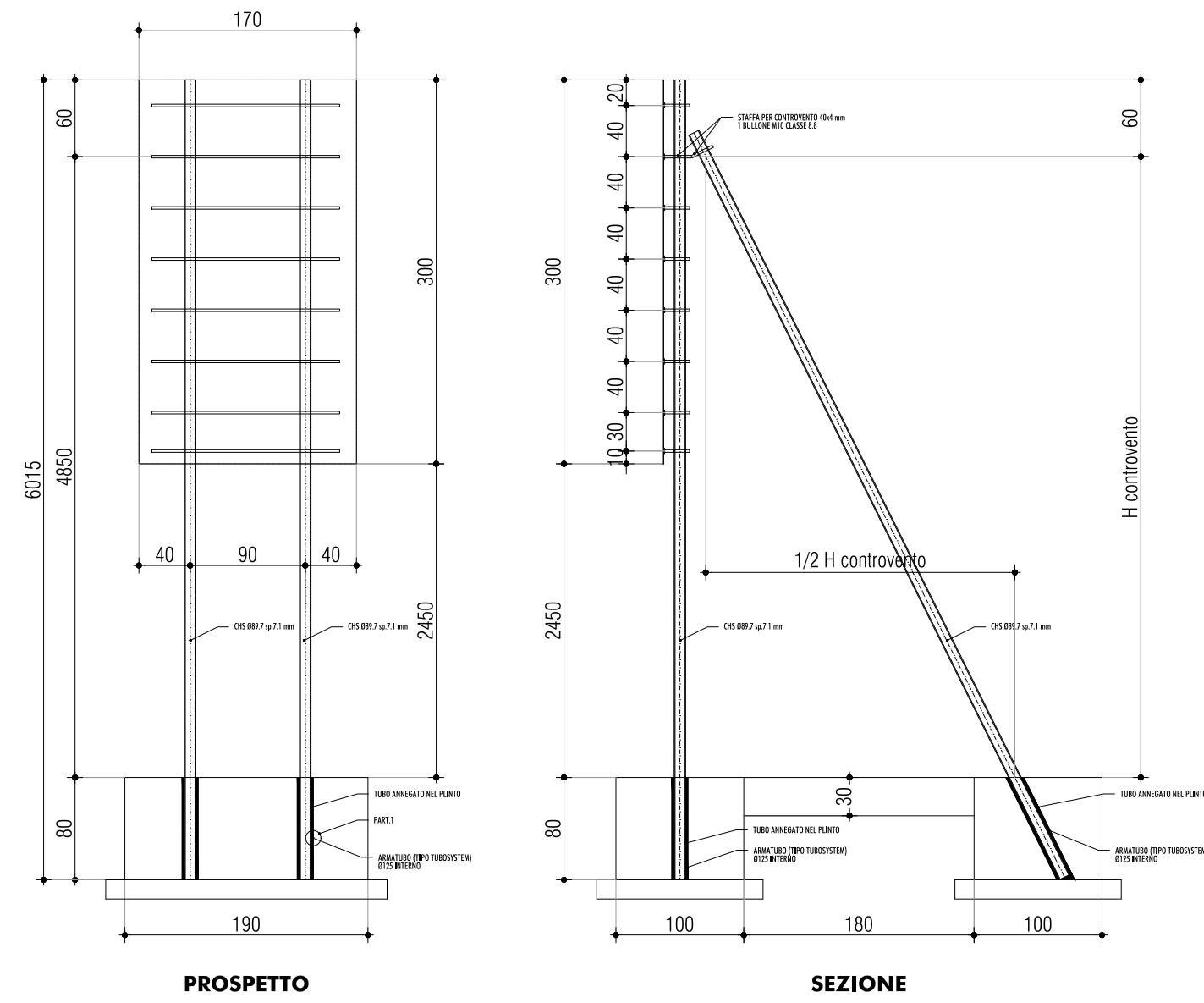
DIMENSIONAMENTO SEGNALETICA VERTICALE



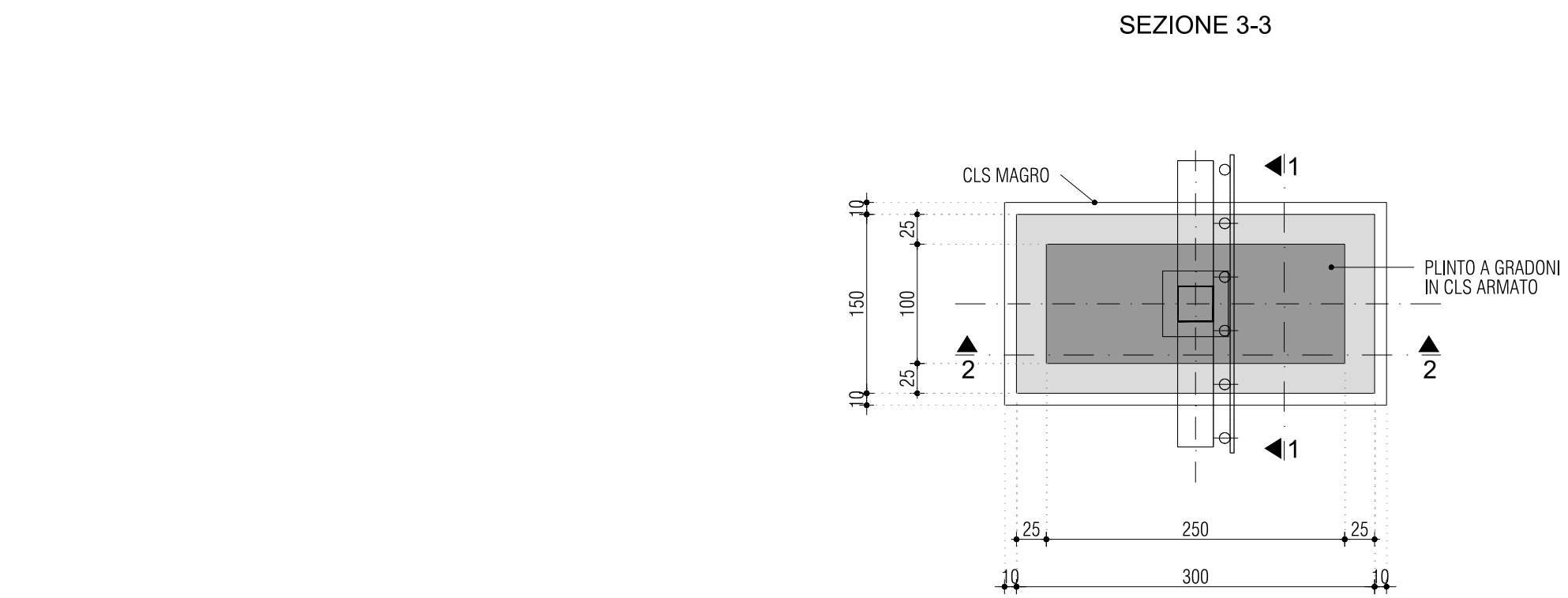
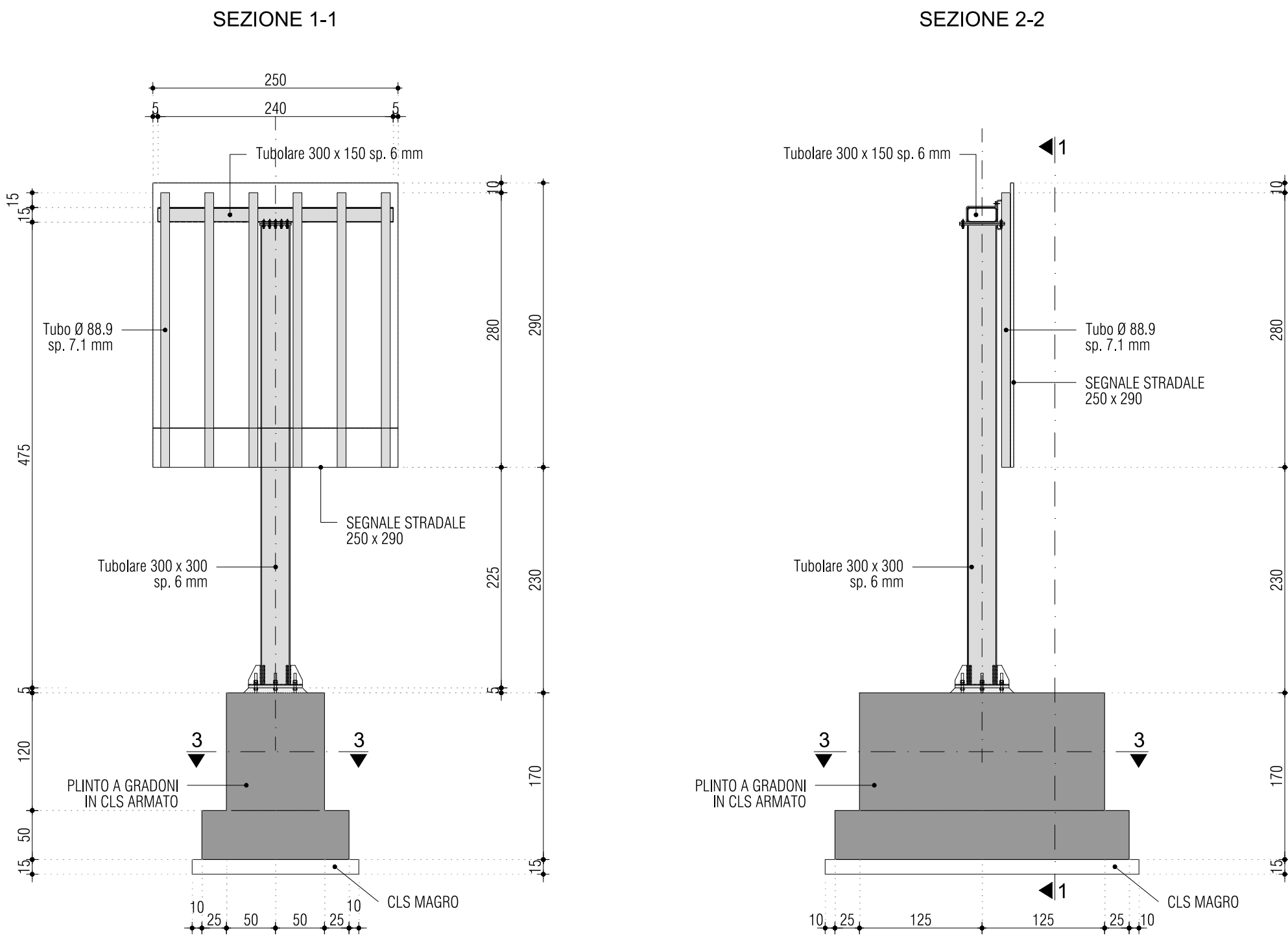
DIMENSIONAMENTO DEI SOSTEGNI TUBOLARI SU VIABILITA' EXTRAURBANE



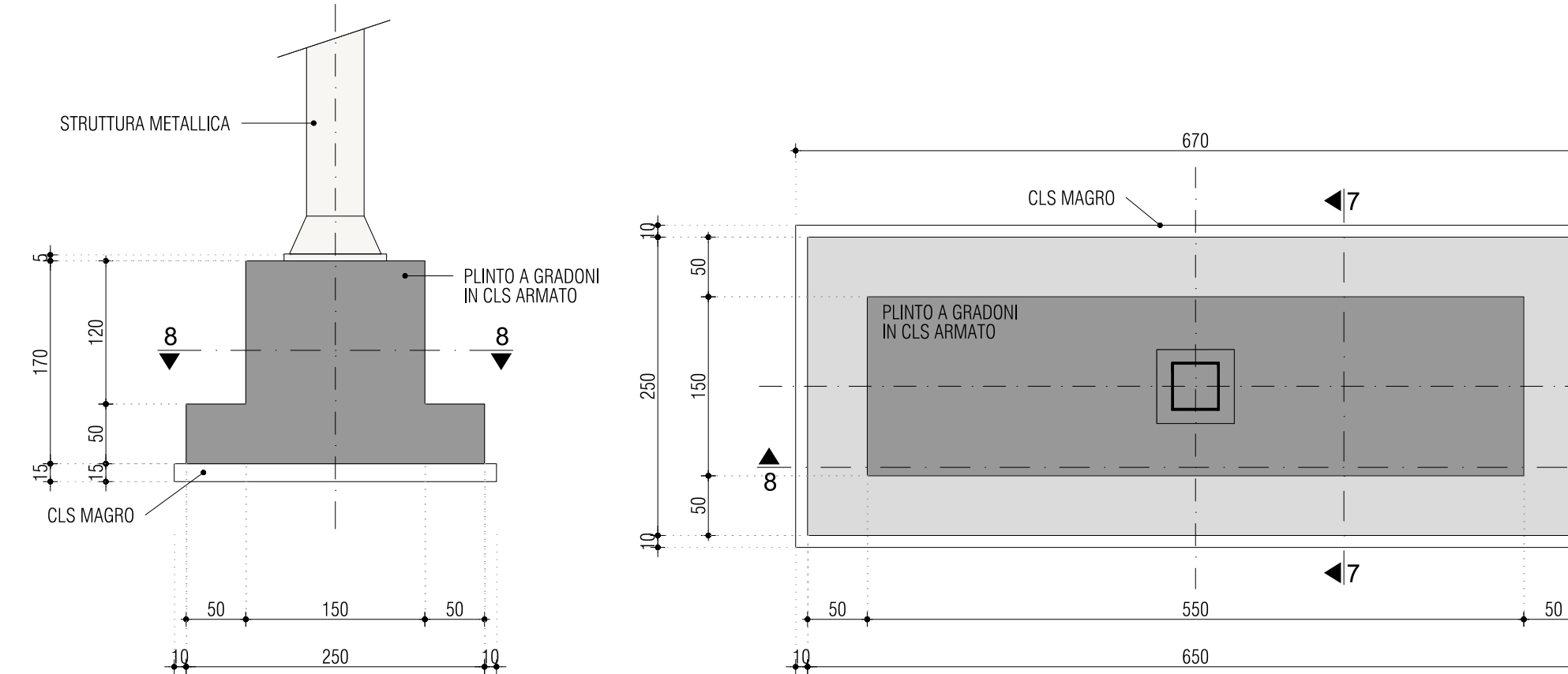
PER PANNELLI GRANDI DIMENSIONI



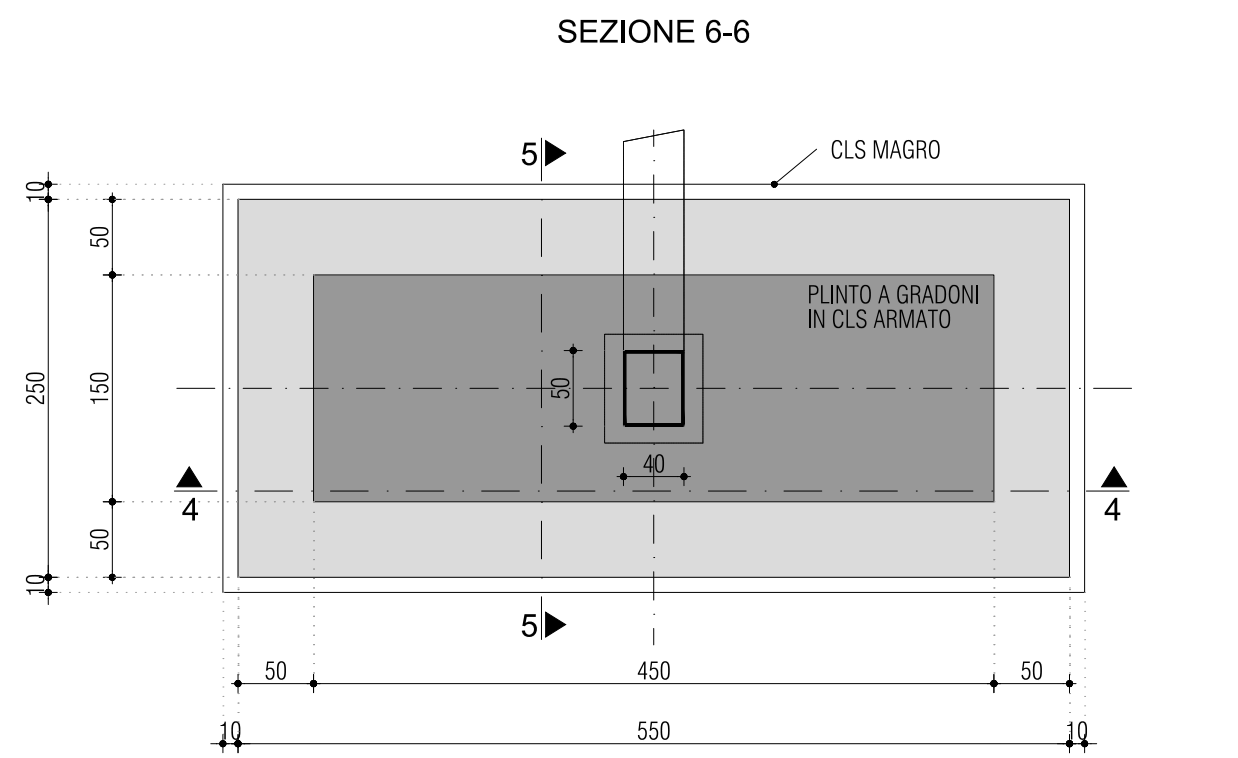
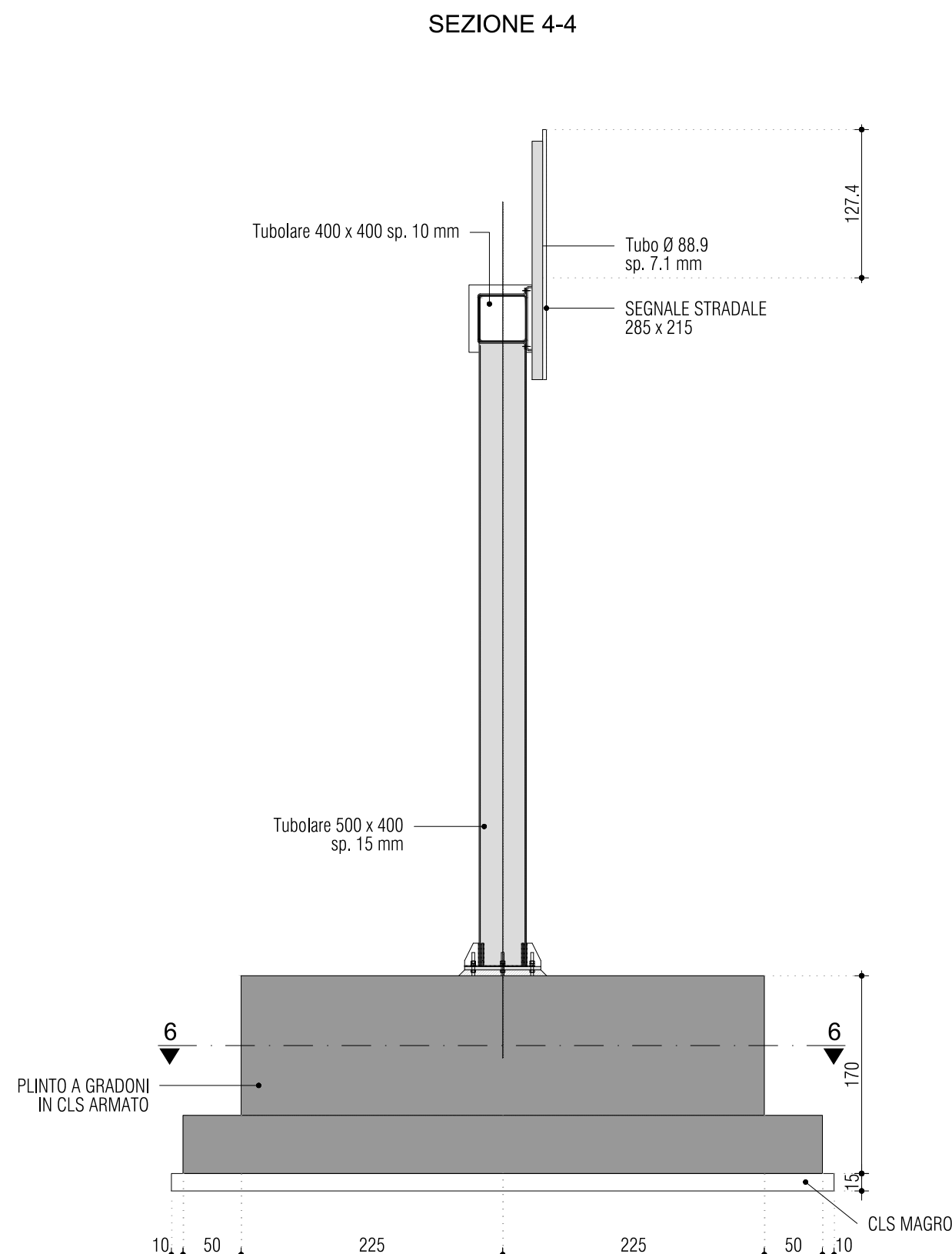
SEGALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE
PLINTO DI FONDAZIONE E STRUTTURA METALLICA



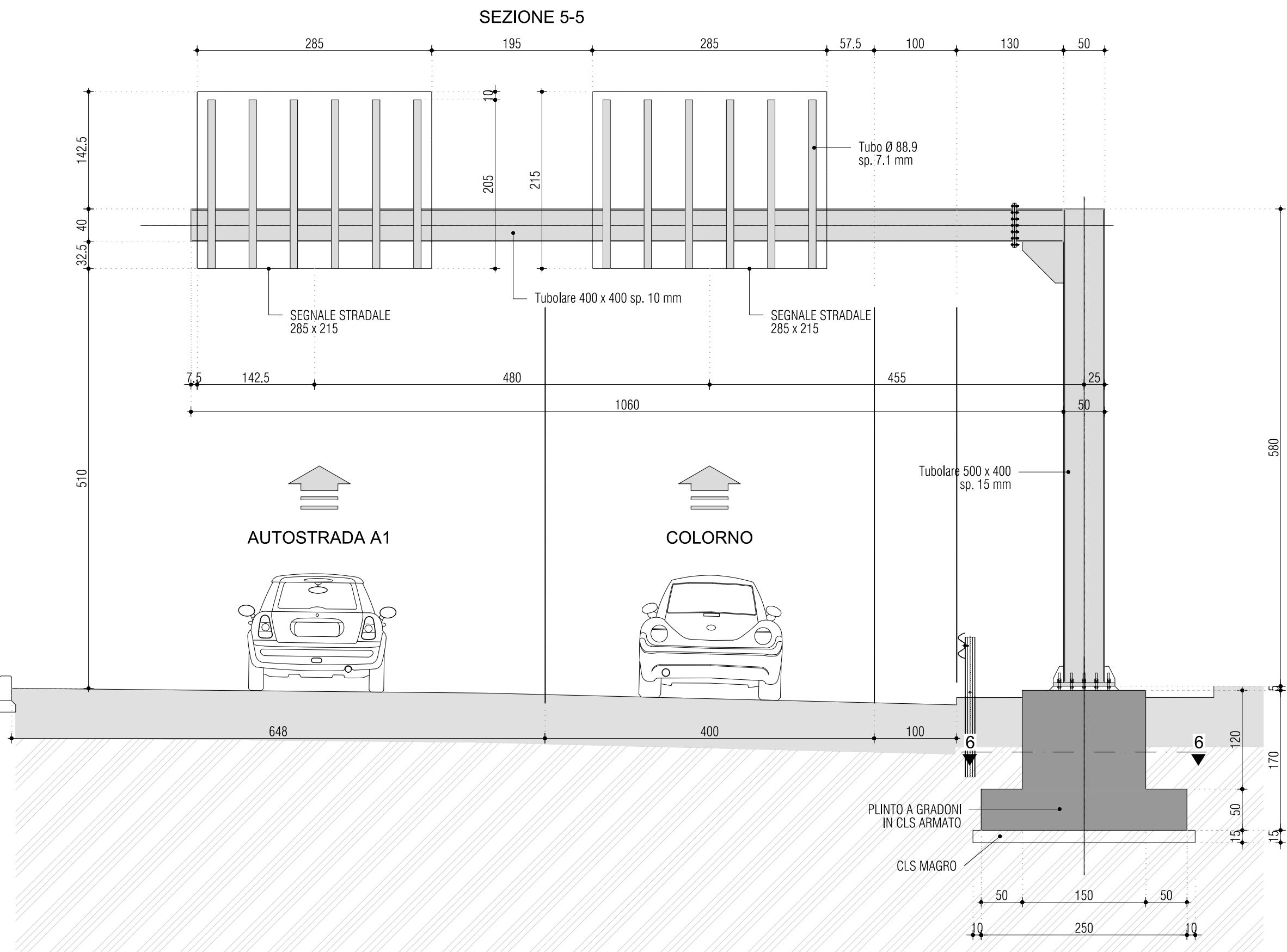
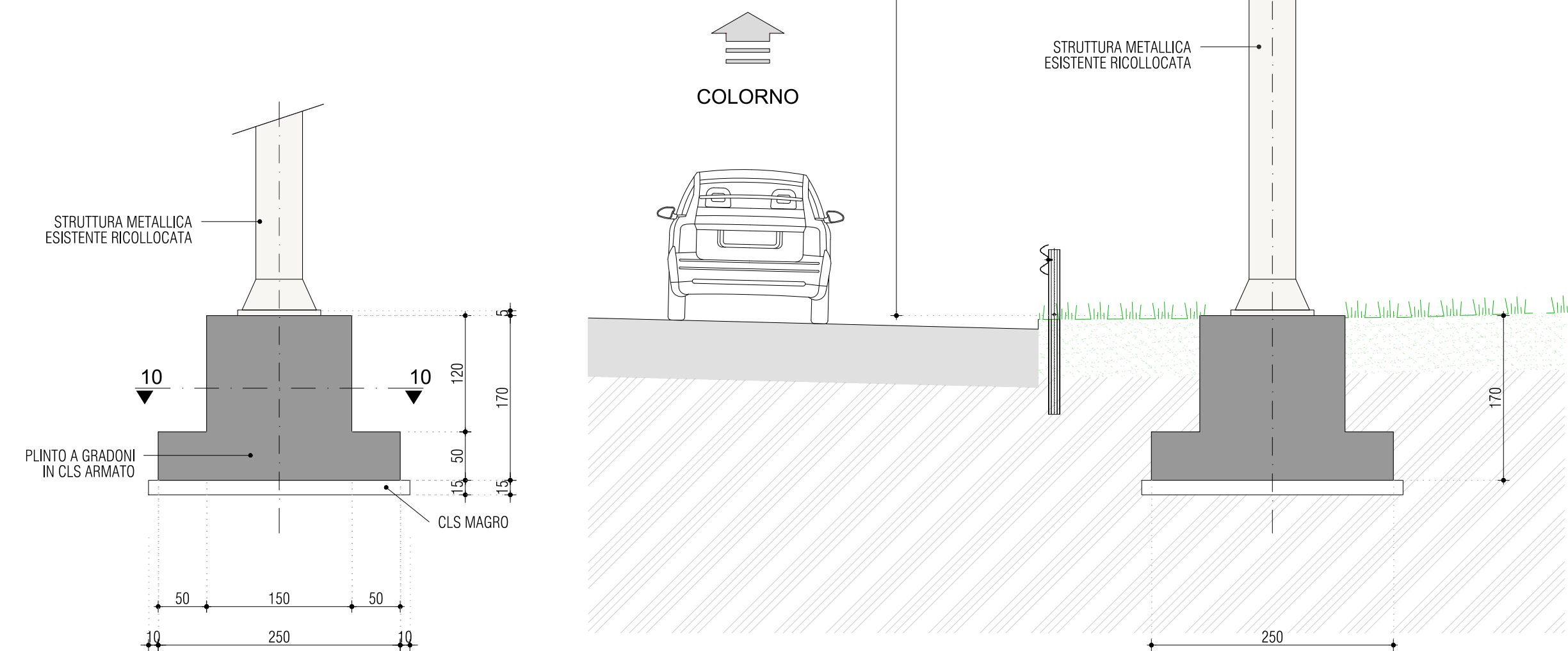
PMV ENTE FIERA DI PROGETTO
PLINTO DI FONDAZIONE PER PANNELLO DI DIMENSIONE 6.00x3.00



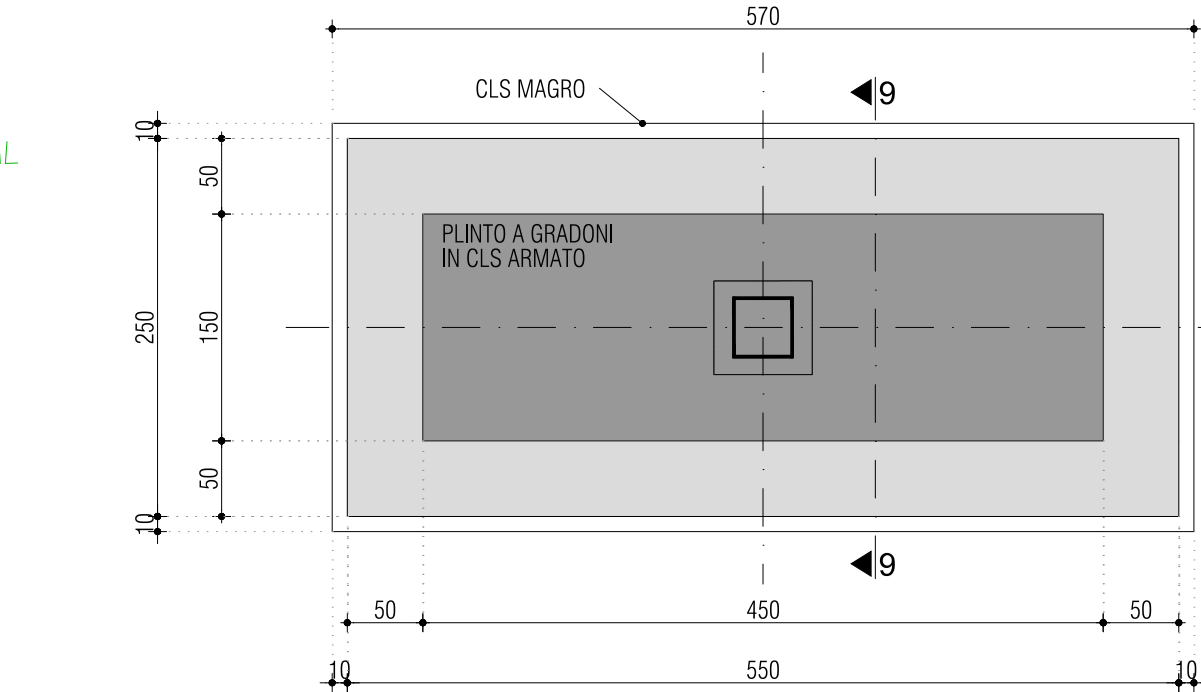
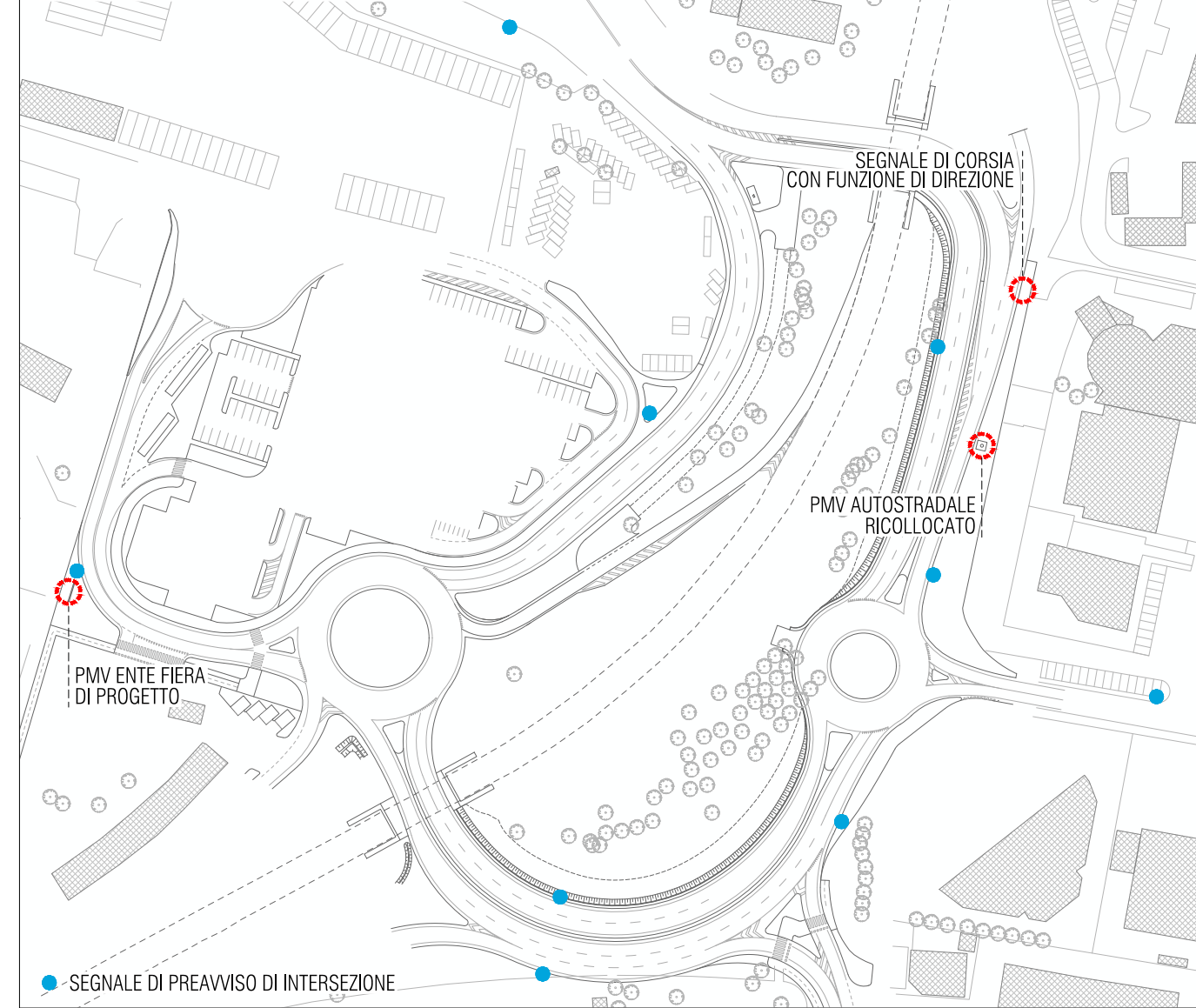
SEGALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE
PLINTO DI FONDAZIONE E STRUTTURA METALLICA A BANDIERA



PMV AUTOSTRADALE RICOLLOCATO
PLINTO DI FONDAZIONE



STRALCIO PLANIMETRICO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - OPERE IN C.A.	
CALCESTRUZZO MAGRO:	
- Classe di resistenza:	C12/15
- Classe di esposizione ambientale:	X0
CALCESTRUZZO STRUTTURE DI FONDAZIONE:	
- Classe di resistenza:	C25/30
- Classe di esposizione ambientale:	XC2
- Classe di consistenza:	S4
- Diametro max. nominale aggregato:	32 mm
ACCIAIO PER C.A.:	
- Acciaio B450C (f_{yk} 450 MPa)	
PRESCRIZIONI	
COPRIFERRI ($C_{nom} \geq C_{min} + \Delta C$):	
- Strutture di fondazione:	5.0 cm (> 2.5+1.0 cm)
NOTE	
- Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104 (UNI EN 206)	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - OPERE IN CARPENTERIA METALLICA	
ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE:	
- Classe di resistenza (profilati, tubolari, piatte e lamiere):	S275 J0
BULLONI E TIRAFONDI (SE NON DIVERSAMENTE INDICATO):	
- Bulloni	Classe 8.8
- Dadi	Classe 8
TRATTAMENTI PROTETTIVI OPERE IN CARPENTERIA METALLICA:	
- Trattamento anticorrosivo: zincatura a caldo (UNI EN ISO 1461)	
SALDATURE:	
- Procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo DM 17.01.2018	
PRESCRIZIONI	
CLASSE DI ESECUZIONE OPERE IN CARPENTERIA METALLICA:	
- EXC2 (UNI EN 1090-1/2; EN 1993-1-1 C)	
NOTE	
- Prevedere impianto di messa a terra secondo progetto impiantistico.	

 COMUNE DI PARMA	
OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA CUP: B4E22000520004 CUI: L00162210348202300088 CIG: B45A5886AC	
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: ING. MICHELE GADALETA ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: ING. LUIGI ELIA	
CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA: GEOL. MARCO GHIRARDI	
CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA: ING. CECILIA DAMONI	
ARCHITETTURA: DOTT.SSA BARBARA SASSI	
ARSENALISTICA: ARS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa	
PROGETTAZIONE: ING. FILIPPO VIARO ING. PAOLO CORCHIA	
AMBIENTE E PRELAVORO: ARCH. SERGIO BECCARELLI	
ACUSTICA: ING. GIOVANNI BRIANTI Tecnica competente in Acustica Ambientale EN/TECA n. 6042	
 Polireco Società di progettazione srl	
COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA: ING. PAOLO CORCHIA	
 Polireco Società di progettazione srl	
Elaborato: ELABORATI PROGETTUALI OPERE D'ARTE MINORI PRINCIPALI STRUTTURE DI SEGNALETICA VERTICALE: SEZIONI TIPOLOGICHE	
PR51.25.A.PFTE.03.STR.CRP.001.R00	
1:500 Scala	
Ottobre 2025	
Emissione	